

Prüfbericht

über ein Front-Ladesystem für Fiat 500 Elektro des herstellenden / inverkehrbringenden Unternehmens frunk.gmbh hinsichtlich deren Gebrauchstauglichkeit.

1. Prüfgrundlage

Geprüft wurde das Front-Ladesystem des Unternehmens frunk.gmbh gemäß der ,TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Prüfgrundlagen für die Gebrauchswertprüfung von Front-Ladesystemen (Prüfgrundlagen (PfG) Stand 06/22) im unregulierten Bereich (freiwillige Prüfung der Produkteigenschaften durch einen unabhängigen Dritten, des TÜV AUSTRIA). Die „Gebrauchswertgeprüft“-Prüfung baut auf dem Vorhandensein der bestandenen Richtlinien und Prüfungen für das entsprechende Produkt auf, welche von TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH nicht durchgeführt und/oder nachvollzogen werden. Die Erfüllung der in diesen Richtlinien definierten Anforderungen wird vorausgesetzt. Es handelt sich um die reine Feststellung des Gebrauchswertes aus Anwendersicht.

Auftraggeber : frunk.gmbh
Krispl 19
AT-5425 Krispl

Prüfinstitut(e)/Prüfstelle(n) : TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Deutschstrasse 10
1230 Wien

Prüfdatum : 28.06.2022

2. Beschreibung der geprüften Produkte

Das geprüfte Produkt „Fiat 500e frunk“ wurde von der Firma frunk.gmbh zur Verfügung gestellt.

Prüfmuster „Frunk Fiat“

Modell:	Front-Ladesystem „Fiat 500e frunk“
Hersteller:	frunk.gmbh
Artikelnummer:	F500e-oN F500e-mN
höchstzulässige Beladung:	10kg

Die Prüfung gilt für den Einbau des Front-Ladesystems für das folgende Fahrzeug:

Marke:	Fiat
Handelsbezeichnung:	Fiat 500
Type:	FA1

3. Durchgeführte Prüfungen

3.1. Materialprüfung

Es wurde eine Materialprüfung durchgeführt. Dabei wurde eine Kunststoffprobe erhitzt. Ebenfalls wurde die Kunststoffprobe eine kleinen offenen Feuerquelle ausgesetzt. Dabei wurde festgestellt, dass das Material nicht umgehend entflammt und keine großen Verformungen erkennbar waren.

3.2. Einbauprüfung

Das Front-Ladesystem wurde entsprechend der Einbauanleitung im Fahrzeug befestigt. Der Einbau hat wenige Minuten in Anspruch genommen und konnte ohne Schwierigkeiten abgeschlossen werden. In Einbaulage lässt das System keine Verschiebung im Raum zu.

3.3. statische Belastungen

Das Front-Ladesystem wurde mit 20 kg beladen. Dabei wurde die Formstabilität des Systems überprüft. Bei der Überprüfung wurde keine statische Verformung festgestellt.

3.4. dynamische Belastung

Das System wurde im eingebauten und belasteten Zustand (20 kg) einem Fahrversuch unterzogen. Die folgenden Fahrmanöver wurden durchgeführt:

- Kreisfahrt vorwärts
- Kreisfahrt rückwärts
- Notbremsung aus 20 km/h
- Fahrt über Bodenschwellen

Im Anschluss der dynamischen Prüfung wurde das Front-Ladesystem auf Schäden untersucht. Es konnten keine Schäden festgestellt werden. Des Weiteren war das System weiterhin fest in Einbaulage fixiert.

4. Auflagen und Hinweise

- 1) Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf das gegenständliche Prüfobjekt zum Zeitpunkt der Prüfung.
- 2) Dieser Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich am gegenständlichen Produkt Änderungen bezüglich Funktionsweise, Werkstoff und/oder Fertigung ergeben.

5. Anlage 1: Beschreibungsfotos



Abbildung 1: Fiat 500e frunk in Einbaulage

6. Schlussbescheinigung

Da keine Mängel festgestellt wurden, die den vom Hersteller definierten Verwendungsbereich betreffen erhält das Produkt „Fiat 500e frunk“ das TÜV AUSTRIA GMBH GEBRAUCHSWERT-Siegel.

Die Prüfergebnisse beziehen sich auf das geprüfte Produkt.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 5.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Alle Fotografien in diesem Prüfbericht sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit schriftlicher Erlaubnis der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH und der darauf zusehenden Person dupliziert, weitergegeben, veröffentlicht oder zu werbezwecken verwendet werden.

Die Gebrauchswertprüfung setzt die Erfüllung aller relevanten Richtlinie voraus, diese muss vom Hersteller/Inverkehrbringer durchgeführt werden und wird nicht durch die TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH überprüft oder durchgeführt.

Wien, am 21.07.2022

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Fachbereichsleiter



(Dipl.-HTL-Ing. KUBIK, MBA)



Prüfer



(Potocnik, B.Sc.)