

Prüfbericht

über ein Front-Ladesystem für VW ID4 des herstellenden / inverkehrbringenden Unternehmens frunk.gmbh hinsichtlich deren Gebrauchstauglichkeit.

1. Prüfgrundlage

Geprüft wurde das Front-Ladesystem des Unternehmens frunk.gmbh gemäß der ,TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Prüfgrundlagen für die Gebrauchswertprüfung von Front-Ladesystemen (Prüfgrundlagen (PfG) Stand 02/23) im unregelmäßigem Bereich (freiwillige Prüfung der Produkteigenschaften durch einen unabhängigen Dritten, des TÜV AUSTRIA). Die „Gebrauchswertgeprüft“-Prüfung baut auf dem Vorhandensein der bestandenen Richtlinien und Prüfungen für das entsprechende Produkt auf, welche von TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH nicht durchgeführt und/oder nachvollzogen werden. Die Erfüllung der in diesen Richtlinien definierten Anforderungen wird vorausgesetzt. Es handelt sich um die reine Feststellung des Gebrauchswertes aus Anwendersicht.

Auftraggeber : frunk.gmbh
Krispl 19
AT-5425 Krispl

Prüfinstitut(e)/Prüfstelle(n) : TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Deutschstrasse 10
1230 Wien

Prüfdatum : 15.02.2023

2. Beschreibung der geprüften Produkte

Das geprüfte Produkt „VW ID.4 / ID.5 frunk“ wurde von der Firma frunk.gmbh zur Verfügung gestellt.

Prüfmuster „VW ID.4 / ID.5 frunk“

Modell:	Front-Ladesystem „VW ID.4 / ID.5 frunk“
Hersteller:	frunk.gmbh
Artikelnummer:	ID4_Matrix_kT ID4_LED_kT
höchstzulässige Beladung:	15kg

Die Prüfung gilt für den Einbau des Front-Ladesystems für das folgende Fahrzeug:

Marke:	Volkswagen
Handelsbezeichnung:	ID.4 / ID.5

3. Durchgeführte Prüfungen

3.1. Materialprüfung

Es wurde eine Materialprüfung durchgeführt. Dabei wurde eine Kunststoffprobe erhitzt. Ebenfalls wurde die Kunststoffprobe eine kleinen offenen Feuerquelle ausgesetzt. Dabei wurde festgestellt, dass das Material nicht umgehend entflammt und keine großen Verformungen erkennbar waren.

3.2. Einbauprüfung

Das Front-Ladesystem wurde entsprechend der Einbauanleitung im Fahrzeug befestigt. Der Einbau hat wenige Minuten in Anspruch genommen und konnte ohne Schwierigkeiten abgeschlossen werden. In Einbaulage lässt das System keine Verschiebung im Raum zu.

Des Weiteren wurden die Abstände zwischen den Kanten des Frontladesystems und der Motorhaubeninnenseite überprüft. Dabei wurde ein maximaler Abstand von 50mm festgestellt. Es ist Unter Punkt 4 Auflage 3 zu beachten!

3.3. statische Belastungen

Das Front-Ladesystem wurde mit 25 kg beladen. Dabei wurde die Formstabilität des Systems überprüft. Bei der Überprüfung wurde keine statische Verformung festgestellt.

3.4. dynamische Belastung

Das System wurde im eingebauten und belasteten Zustand (25 kg) einem Fahrversuch unterzogen. Die folgenden Fahrmanöver wurden durchgeführt:

- Kreisfahrt vorwärts
- Kreisfahrt rückwärts
- Notbremsung aus 20 km/h
- Fahrt über Bodenschwellen

Im Anschluss der dynamischen Prüfung wurde das Front-Ladesystem auf Schäden untersucht. Es konnten keine Schäden festgestellt werden. Des Weiteren war das System weiterhin fest in Einbaulage fixiert.

4. Auflagen und Hinweise

- 1) Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf das gegenständliche Prüfobjekt zum Zeitpunkt der Prüfung.
- 2) Dieser Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich am gegenständlichen Produkt Änderungen bezüglich Funktionsweise, Werkstoff und/oder Fertigung ergeben.
- 3) Die Beförderung von Gegenständen ohne zusätzlicher Sicherung ist nicht gestattet, wenn die kleinste Kantenlänge des zu befördernden Gutes kleiner als 55mm beträgt. Darüber hinaus wird darauf hingewiesen zu transportierendes Gut bewegungsarm zu sichern ungeachtet der Größe.

5. Anlage 1: Beschreibungsfotos



Abbildung 1: VW ID.4 / ID.5 frunk in Einbaulage

6. Schlussbescheinigung

Da keine Mängel festgestellt wurden, die den vom Hersteller definierten Verwendungsbereich betreffen erhält das Produkt „VW ID.4 / ID.5 frunk“ das TÜV AUSTRIA GMBH GEBRAUCHSWERT-Siegel.

Die Prüfergebnisse beziehen sich auf das geprüfte Produkt.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 5.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Alle Fotografien in diesem Prüfbericht sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit schriftlicher Erlaubnis der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH und der darauf zusehenden Person dupliziert, weitergegeben, veröffentlicht oder zu werbezwecken verwendet werden.

Die Gebrauchswertprüfung setzt die Erfüllung aller relevanten Richtlinie voraus, diese muss vom Hersteller/Inverkehrbringer durchgeführt werden und wird nicht durch die TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH überprüft oder durchgeführt.

Wien, am 22.02.2023

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH



Prüfer



(Potocnik, B.Sc.)