

Einbauanleitung Gasdruckfeder Hyundai KONA ab 2017

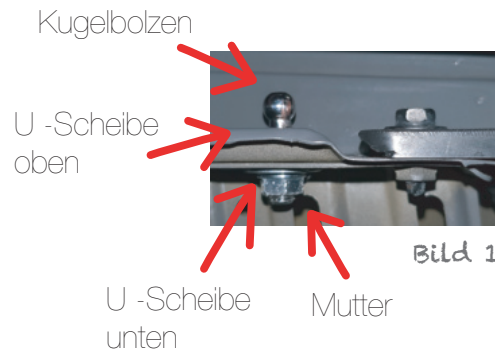
Lesen Sie die Anleitung bitte vollständig!
Der Zylinder steht unter Druck,
nicht öffnen oder erhitzen!

Inhalt Einbausatz:

- 2 x Gasdruckfedern mit Kugelgelenk
- 2 x Winkel mit Kugelbolzen
- 2 x Kugelbolzen M6x15 inkl. Muttern
- 2 x Schraube M8x20 mm
inkl. Unterlegscheibe
- 4 x Unterlegscheibe M6

1. Motorhaube öffnen und
mit Haubenstütze sichern.

2. Montage des Kugelbolzen M6
inkl. Unterlegscheibe am linken
Kotflügel - in Fahrtrichtung. (Bild 1)



3. Montage des Winkels an der Motorhaube
- in Fahrtrichtung links.
- entfernen der oberen Schraube
am Haubenscharnier. (Bild 2)
- Winkel „L“ mit Kugelbolzen aufsetzen
und mit Schraube M8x20 inkl.
Unterlegscheibe anschrauben. (Bild 3)



Bild 2



Winkel „L“ Bild 3

4. Wiederholen Sie Schritt 2-3 auf der,
in Fahrtrichtung rechten Seite.

5. Aufsetzen der linken Gasdruckfeder mit „frunk-Aufkleber“.
Hinweis: Vor dem Montieren empfehlen wir den Zylinder
einmalig per Hand zu komprimieren, um die
Anfangsspannung zu lösen. Die Gasdruckfeder auf
den Boden stützen und mit dem Körpergewicht
Druck ausüben.

- den Gasdruckzylinder nach oben montieren
- Kugelgelenk auf Kugelbolzen an der Motorhaube
aufsetzen und mit kurzem Druck einrasten. (Bild 4)
- Haubenstütze entfernen und die Motorhaube in
die benötigte Position bringen.
- Kugelgelenk auf Kugelbolzen am Kotflügel
aufsetzen und mit kurzem Druck einrasten. (Bild 5)



Bild 4



Bild 5

6. Wiederholen Sie Schritt 5 auf der,
in Fahrtrichtung rechten Seite.

Pflegehinweise: Grundsätzlich sind unsere Gasdruckfedern wartungsfrei. Um eine langfristige Funktion sicher zu stellen, vergessen Sie nicht, diese zu reinigen. Als Schmierung und Schutz vor Korrosion, verwenden Sie alle 2-3 Monate ein handelsübliches Silikonöl für die gesamte Gasdruckfeder inkl. Winkel.



Installation instructions gas pressure spring Hyundai KONA years 2017 and later

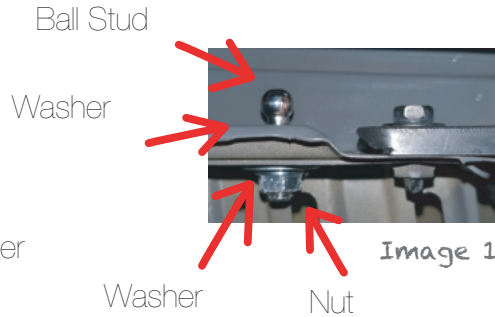
Please read the instructions thoroughly!
The cylinder is under pressure -
do not open or heat!

Contents of the installation kit:

- 2 x gas pressure spring with ball joints
- 2 x bracket with ball studs
- 2 x ball stud M6x15 including nuts
- 2 x screw M8x20 including washers
- 4 x washer M6

1. Open the hood and secure with hood support.

2. Mount the ball stud M6 including washer on the left (direction of travel) fender (Image 1).



3. Mount the bracket on the hood
- left in the direction of travel.
- remove the upper screw on the hood hinge (Image 2).
- Mount bracket "L" with ball studs and screw on with screw M8x20 including washer (Image 3).



4. Repeat steps 2 and 3 on the right side (direction of travel).

5. Mount the left gas pressure spring with "frunk sticker".
Note: Before mounting, we recommend compressing the cylinder once by hand in order to release the initial tension. To do so, prop the gas pressure spring against the floor and use own body weight.

- Mount the gas pressure cylinder facing upwards
- Place the ball joint on the ball stud on the hood and snap into place with a short heave (Image 4)
- Remove the hood support and put the hood in needed position.
- Place the ball joint on the ball stud on the fender and snap into place with a short heave (Image 5).

Image 2

Image 3
Bracket „L“

6. Repeat step 5 on the right side (direction of travel).



Image 4



Image 5

Care instructions: Our gas pressure springs are virtually maintenance-free. To ensure that it functions properly for as long as possible, do not forget to clean it. Use a commercially available silicone oil on the entire gas pressure spring including the bracket every 2-3 months as lubrication and protection against corrosion.