Einbauanleitung Gasdruckfeder Audi Q.4 e-tron

Lesen Sie die Anleitung bitte vollständig!
Gerne können Sie auch unser
Einbauvideo auf Youtube ansehen.
Da der Zylinder unter Druck steht,
diesen nicht beschädigen oder erhitzen!

Einbauvideo auf Youtube

Inhalt Einbausatz:
- Gasdruckfeder mit Kugelgelenken
- Winkel mit Kugelbolzen
- 1 x Unterlegscheibe M6
- Unterlegscheibe Kunststoff M6
- Kugelbolzen mit Innengewinde

Werkzeugbedarf:
- Maulschlüssel SW 10
- Maulschlüssel SW 12
- Maulschlüssel SW 13
- empfohlene Hilfsmittel:
  - Tuch als Motorraumabdeckung zum Schutz vor Verlust von Kleinteilen.

1. Motorhaube öffnen und mit Haubenstütze sichern.

2. Montage des Winkels mit Kugelbolzen an der rechten Verschraubung der Rohrstütze im Motorraum:
   - Lösen der vorderen Schraube M8x20.
   - Winkel mit Kugelbolzen aufsetzen und mit der selben Schraube fixieren.

pic 1

pic 1

Winkel mit Kugelbolzen

pic 2

pic 2

3. Montage des Kugelbolzen mit Innengewinde an der Motorhaube:
   - Lösen der rechten Hutmutter M6 der Motorhaubenverriegelung mit Maulschlüssel SW 10.
   - Die Unterlegscheibe Kunststoff M6 und die Unterlegscheibe M6 auf den Gewindebolzen aufbringen.
   - Den Kugelbolzen mit Innengewinde aufschrauben und mit Maulschlüssel SW 12 festziehen. (max 6 NM Drehmoment)

pic 3

pic 3

Hutmutter M6

Kunststoff-scheibe

Unterleg-scheibe

Kugelbolzen mit Innen-gewinde

pic 4

pic 4

pic 5

pic 5

Kugelbolzen mit Innen-gewinde

Kugelgelenk mit frunk-Aufkleber

pic 6

pic 6

4. Einsetzen der Gasdruckfeder:
   - Kugelgelenk mit „frunk-Aufkleber“ auf Kugelbolzen an der Rohrstütze (pic 2) aufsetzen, mit Druck einrasten.
   - Haubenstütze entfernen, die Motorhaube entsprechend positionieren.
   - Kugelgelenk auf Kugelbolzen (pic 5) aufsetzen, mit Druck einrasten.

pic 7

pic 7

Pflegehinweise: *Grundsätzlich sind unsere Gasdruckfedern wartungsfrei. Um eine langfristige Funktion sicher zu stellen, empfehlen wir, Diese zu reinigen. Als Schutz, sollte die gesamte Gasdruckfeder inkl. Winkel mit einem handelsübliches Silikonöl alle 2-3 Monate behandelt werden.*

Installation instructions
gas pressure spring Audi Q.4 e-tron

Please read the instructions completely!
You are also welcome to watch our
installation video on Youtube.
Since the cylinder is under pressure,
do not damage or heat it!

Installation video on youtube

Installation kit contents:
- Gas pressure spring with ball joints
- Bracket with ball studs
- 1 x washer M6
- Plastic washer M6
- Ball stud with female thread

Tool requirements:
- Open-end wrench SW 10
- Open-end wrench SW 12
- Open-end wrench SW 13
- recommended tools:
  - Cloth as engine compartment cover to protect against loss of small parts.

1. Open the engine hood and secure it with the hood support.

2. Mounting the bracket with ball stud on the right screw connection of the pipe support in the engine compartment:
   - Loosen the front M8x20 screw. pic 1
   - Place bracket with ball stud and fix it with the same screw. pic 2

pic 1

Bracket with ball pin

pic 2

3. Mounting the ball stud with female thread on the engine hood:
   - Loosen the right cap nut M6 of the bonnet lock with an open-end wrench SW 10. pic 3
   - Screw ball stud with female thread together with washer and plastic washer onto the threaded bolt. pic 4
   - Tighten the ball stud with the SW 12 open-end wrench. (max 6 NM torque) pic 5

pic 3

M6x20 screw incl. washer

Plastic washer

Washer

Ball stud with female thread

pic 4

4. Inserting the gas pressure spring:
   - Place ball joint with „frunk sticker“ on ball stud on pipe support (pic 2), engage with pressure. pic 6
   - Remove hood support, position hood accordingly.
   - Place ball joint on ball stud (pic 5), engage with pressure. pic 7

pic 5

Ball stud with female thread

Ball joint with frunk sticker

pic 6

pic 7

Care instructions: *Basically, our gas pressure springs are maintenance-free. To ensure long-term function, we recommend that you clean them. As protection, the entire gas spring incl. bracket should be treated with a commercially available silicone oil every 2-3 months.*