

Einbauanleitung Gasdruckfeder VW ID.4 und ID.5

Lesen Sie die Anleitung bitte vollständig!
Gerne können Sie auch unser Einbauvideo
auf YouTube ansehen.

Da der Zylinder unter Druck steht, diesen
nicht beschädigen oder erhitzen!



Einbauvideo

1. Motorhaube öffnen und mit Haubenstütze sichern.

2. Montage des Winkels mit Kugelbolzen an der
rechten Verschraubung der Rohrstütze:

- Lösen der vorderen Schraube M8x20.
- Winkel mit Kugelbolzen aufsetzen und mit der
gleichen Schraube fixieren.

pic 1

pic 2



pic 1



pic 2

3. Montage des Kugelbolzen M8 an der Motorhaube:

- Kombi-Unterlegscheibe M8/44 von oben
über die vorhandene Kreisöffnung \varnothing 21mm
positionieren.
- Sperrzahnmutter von oben, mittig über die
Kombi-Unterlegscheibe M8/44 positionieren.
- Kugelbolzen M8 samt Zentrierscheibe
M10/30 und Unterlegscheibe M8 mit
Sperrzahnmutter M8 handfest verschrauben.
- Mit Maulschlüssel SW 13 die Sperrzahnmutter
M8 sichern und mit Maulschlüssel SW 12 den
Kugelbolzen festziehen.

pic 3

pic 4

pic 5

pic 6

pic 7



pic 3



pic 4



pic 5



pic 6

4. Einsetzen der Gasdruckfeder:

- Kugelpfanne mit „frunk-Aufkleber“ auf Kugel-
bolzen an der Rohrstütze (pic 2) aufsetzen und
mit Druck einrasten.
- Haubenstütze entfernen.
- Motorhaube entsprechend positionieren,
Kugelpfanne auf Kugelbolzen (pic 6) aufsetzen
und mit Druck einrasten.



pic 7

Pflegehinweise: Grundsätzlich sind unsere Gasdruckfedern
wartungsfrei. Um eine langfristige Funktion sicher zu stellen,
empfehlen wir, Diese inkl. Winkel zu reinigen und mit einem
handelsüblichen Silikonöl alle 2-3 Monate zu behandeln.

Inhalt Einbausatz:

- Gasdruckfeder mit Kugelgelenken
- Winkel mit Kugelbolzen
- Kugelbolzen M8
- Sperrzahnmutter M8
- Unterlegscheibe M8
- Kombi-Unterlegscheibe M8/44
- Zentrierscheibe M10/30

Werkzeugbedarf:

- Maulschlüssel SW 12
- Maulschlüssel SW 13
- empfohlene Hilfsmittel:
 - Tuch als Motorraumabdeckung
zum Schutz vor Verlust von
Kleinteilen.



Installation instructions gas pressure spring VW ID.4 und ID.5

Please read the instructions completely!
You are also welcome to watch our
installation video on Youtube.
Since the cylinder is under pressure,
do not damage or heat it!



Installation video

1. Open the engine hood and secure it with the hood support.

2. Mounting the bracket with ball stud on the right screw connection of the pipe support in the engine compartment:

- Loosen the front M8x20 screw.
- Place bracket with ball stud and fix it with the same screw.

pic 1

pic 2



pic 1



pic 2

3. Mounting the M8 ball stud on the hood:

- Position the M8/44 combi washer from above over the existing Ø 21mm circular opening.
- Position the M8/44 combi washer from above over the existing Ø 21mm circular opening.
- Screw the M8 ball stud together with the M10/30 centering washer and M8 washer hand-tight to the M8 self-locking nut.
- Secure the M8 self-locking nut with an SW 13 open-end wrench and tighten the ball bolt with an SW 12 open-end wrench.

pic 3

pic 4

pic 5

pic 6



pic 3



pic 4



pic 5



pic 6

4. Inserting the gas pressure spring:

- Open engine hood again and secure with hood support.
- Place ball joint with „frunk adhesive“ on ball stud on pipe support (pic 2), engage with pressure.
- Remove hood support, position hood accordingly.
- Place ball joint on ball stud (pic 6), engage with pressure.

pic 7



pic 7

Installation kit contents:

- Gas pressure spring with ball joints
- Bracket with ball studs
- Ball stud M8
- Locking nut M8
- Washer M8
- Combo wascher M8/44
- Centering washer M10/30

Tool requirements:

- Open-end wrench SW 12
- Open-end wrench SW 13
- Recommended tools:
 - Blanket as engine compartment cover to protect against loss of small parts.

Care instructions: Basically, our gas pressure springs are maintenance-free. To ensure long-term function, we recommend that you clean them. As protection, the entire gas spring incl. bracket should be treated with a commercially available silicone oil every 2-3 months.