

Hersteller : frunk gmbh
Handelsbezeichnung : BMW iX1 frunk
Prüfgegenstand : Frontladesystem

Auftrag Nr. / Order No.
2024-AT-AUT-EX-0-1706
PBV-TAA-021 Rev. 0.0

Prüfbericht Nr. 24-AT-AUT-EES-1706/PMAR

über ein Frontladesystem für das Fahrzeug BMW iX1 des Herstellers
frunk gmbh hinsichtlich dessen Gebrauchstauglichkeit

0. Antrag

0.1. Allgemeine Angaben

0.1.1. Antragsteller : siehe 0.1.2.
0.1.2. Hersteller : frunk gmbh
Krispl 19
A-5425 Krispl

1. Angaben zum Prüfgegenstand

1.1. Prüfgegenstand : Frontladesystem
1.2. Handelsbezeichnung : BMW iX1 frunk
1.2.1. Variant(en) : N/A
1.2.2. Version(en) : N/A
1.3. Artikelnummer : BMW_iX1
1.4. Verwendungsbereich : BMW iX1
1.5. Foto :



Hersteller : frunk gmbh
Handelsbezeichnung : BMW iX1 frunk
Prüfgegenstand : Frontladesystem

Auftrag Nr. / Order No.
2024-AT-AUT-EX-0-1706
PBV-TAA-021 Rev. 0.0

2. Prüfprotokoll

2.1. Prüfgrundlagen

2.1.1. TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Prüfgrundlagen für Frontladesysteme Stand 02/2023

2.2. Prüffahrzeug(e)

2.2.1. Hersteller : Bayerische Motoren Werke AG
Handelsbezeichnung : iX1 xDrive30
Fahrzeugklasse : M1
Typ : C1M
Genehmigungsnummer : e1*2018/858*00153
FIN : WBY61EF0005X14126

2.3. Legende

✓	Erfüllt
X	Nicht erfüllt
N/A	Nicht zutreffend

Hersteller	: frunk gmbh	Auftrag Nr. / Order No.
Handelsbezeichnung	: BMW iX1 frunk	2024-AT-AUT-EX-0-1706
Prüfgegenstand	: Frontladesystem	PBV-TAA-021 Rev. 0.0

2.4. Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse

2.4.1.	Das Material des Prüfobjekts muss der Einwirkung einer offenen Flamme über eine Dauer von 10 Sekunden standhalten. Dabei darf das Prüfmuster nicht zu brennen beginnen und keine brennenden Tropfen erzeugen. Gemäß den Prüfgrundlagen wurde ein Bunsenbrenner als Zündquelle verwendet.	✓
2.4.2.	Das Prüfmuster kann entsprechend der Montageanleitung im Fahrzeug befestigt werden. Nach der Montage lässt sich das Prüfobjekt in keine Richtung verschieben und weist einen festen Sitz auf.	✓
2.4.3.	Die serienmäßige Einrichtung zum Offenhalten der Motorhaube funktioniert nach der Montage des Prüfobjekts uneingeschränkt.	✓
2.4.4.	Bei einer statischen Belastung von 25 kg dürfen keine erkennbaren Verformungen am Prüfobjekt im eingebauten Zustand auftreten.	✓
2.4.5.	Die Lage des Prüfobjekts im Fahrzeug darf sich bei der Durchführung der folgenden dynamischen Fahrversuche nicht verändern. Ebenso dürfen keine sichtbaren Risse oder bleibenden Verformungen auftreten. Durchgeführte Fahrmanöver gemäß der in der Prüfgrundlage definierten Parameter: <ul style="list-style-type: none"> • Kreisfahrt vorwärts • Kreisfahrt rückwärts • Notbremsung • Fahrt über Bodenschwellen 	✓
2.4.6.	Der größte Abstand zwischen der Oberkante des Frontladesystems und der Unterseite der geschlossenen Motorhaube nach den dynamischen Prüfungen beträgt:	35 mm

2.5. Verwendete Mess- und Prüfmittel

Bezeichnung	Inventarnummer	Gültige Kalibrierung
Maßband	K3.60	✓
Bunsenbrenner Rothenberger Industrial RoFlame Premium	K4.79	N/A

2.6. Prüfparameter

2.6.1.	Ort der Prüfung	: Wien
2.6.2.	Datum der Prüfung	: 03.04.2024

Hersteller : frunk gmbh
Handelsbezeichnung : BMW iX1 frunk
Prüfgegenstand : Frontladesystem

Auftrag Nr. / Order No.
2024-AT-AUT-EX-0-1706
PBV-TAA-021 Rev. 0.0

3. Auflagen und Hinweise

- 3.1. Die Ladung ist bewegungsarm zu sichern, und die Größe der Ladung ist zu beachten.
Bei Beförderung und Sicherung von entsprechend kleiner Ladung ist die Gefahr des Hindurchrutschen durch den in Punkt 2.4.6. angegebenen Spalt zu berücksichtigen.
Bei Ladung, die über die Oberkanten des Frontladesystems herausragt, kann das Schließen der Motorhaube zu Beschädigungen führen.
- 3.2. Die Montage- und Betriebsanleitungen sind unbedingt zu beachten. Für die Montage dürfen nur original mitgelieferte Befestigungsteile verwendet werden.

Hersteller : frunk gmbh
Handelsbezeichnung : BMW iX1 frunk
Prüfgegenstand : Frontladesystem

Auftrag Nr. / Order No.
2024-AT-AUT-EX-0-1706
PBV-TAA-021 Rev. 0.0

4. Schlussbescheinigung

Der in Nr. 1. genannte Prüfgegenstand entspricht den oben genannten Prüfgrundlagen.

Der Prüfbericht verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Prüfgegenstand oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Prüfgegenstands beeinflussen, sowie bei der Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 5.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Wien / Vienna, 05.04.2024

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Prüfer
Test engineer

Martin Potocnik
Digital
unterschieden von
Martin Potocnik
Datum: 2024.04.05
13:29:30 +02'00'

Martin Potocnik, B.Sc.

