Prüfbericht

Nr. / *No.* 25-AT-AUTO-EH-5603

über ein Frontladesystem hinsichtlich dessen Gebrauchstauglichkeit

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at
www.tuv.at

Änderungen

geändert

- N/A

hinzugefügt

- N/A

entfernt

- N/A

korrigiert

- N/A

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at www.tuv.at

0. Allgemein

0.1.	Name und Anschrift des Antragstellers	: frunk.GmbH Krispl 19 5425 Krispl
0.2.	Name und Anschrift des Herstellers	siehe 0.1

1. Prüfobjekt(e)

1.1.	Prüfobjekt Nr.	: 1
1.1.1.	Handelsbezeichnung	: frunk Renault 4 E-Tech Electric
1.1.1.1.	Variante	: N/A
1.1.1.2.	Version	: N/A
1.1.1.3.	Artikelnummer	: REN4x
1.1.2.	Foto	:

1.2.	Prüfobjekt Nr.	: 2
1.2.1.	Handelsbezeichnung	: frunk Renault 5 E-Tech Electric
1.2.1.1.	Variante	: N/A
1.2.1.2.	Version	: N/A
1.2.1.3.	Artikelnummer	: R5
1.2.2.	Foto	:

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at
www.tuv.at

2. Prüfprotokoll

2.1. Prüfgrundlagen

- TÜV AUSTRIA GMBH Prüfgrundlagen für Frontladesysteme Stand 03/2024

2.2. Prüffahrzeug(e)

2.2.1.	Prüffahrzeugnummer	: 1
2.2.1.1.	Hersteller	: Renault
2.2.1.2.	Handelsbezeichnung	: Renault 4 E-Tech Electric
2.2.1.3.	Fahrzeugklasse	: M1
2.2.1.4.	Typ	: P01
2.2.1.5.	Genehmigungsnummer	: e2*2018/858*00093*04
2.2.1.6.	FIN	: VYSP01H0775007114
2.2.2.	Prüffahrzeugnummer	: 2
2.2.2.1.	Hersteller	: Renault
2.2.2.2.	Handelsbezeichnung	: Renault 5 E-Tech Electric
2.2.2.3.	Fahrzeugklasse	: M1
2.2.2.4.	Typ	: P01
2.2.2.5.	Genehmigungsnummer	: e2*2018/858*00093*04
2.2.2.6.	FIN	: VYSP0100475701660

TÜV AUSTRIA GMBH

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at
www.tuv.at

2.3.	**Durchgeführte Prüfungen**	Ergebnis *Result*
2.3.1.	Das Material des Prüfobjekts muss der Einwirkung einer offenen Flamme über eine Dauer von 10 Sekunden standhalten. Dabei darf das Prüfmuster nicht zu brennen beginnen und keine brennenden Tropfen erzeugen. Gemäß den Prüfgrundlagen wurde ein Bunsenbrenner als Zündquelle verwendet.	Anforderungen erfüllt
2.3.2.	Das Prüfmuster kann entsprechend der Montageanleitung im Fahrzeug befestigt werden. Nach der Montage lässt sich das Prüfobjekt in keine Richtung verschieben und weist einen festen Sitz auf.	Anforderungen erfüllt
2.3.3.	Die serienmäßige Einrichtung zum Offenhalten der Motorhaube funktioniert nach der Montage des Prüfobjekts uneingeschränkt.	Anforderungen erfüllt
2.3.4.	Bei einer statischen Belastung von 25 kg dürfen keine erkennbaren Verformungen am Prüfobjekt im eingebauten Zustand auftreten.	Anforderungen erfüllt
2.3.5.	Die Lage des Prüfobjekts im Fahrzeug darf sich bei der Durchführung der folgenden dynamischen Fahrversuche nicht verändern. Ebenso dürfen keine sichtbaren Risse oder bleibenden Verformungen auftreten. Durchgeführte Fahrmanöver gemäß der in der Prüfgrundlage definierten Parameter: • Kreisfahrt vorwärts • Kreisfahrt rückwärts • Notbremsung • Fahrt über Bodenschwellen	Anforderungen erfüllt
2.3.6.	Der größte Abstand zwischen der Oberkante des Frontladesystems und der Unterseite der geschlossenen Motorhaube nach den dynamischen Prüfungen beträgt:	33 mm

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at www.tuv.at

2.4. Verwendete Mess- und Prüfmittel

Bezeichnung	Inventarnummer	Kalibrierung gültig bis
Maßband	K3.60	10.2025
Bunsenbrenner Rothenberger Industrial RoFlame Premium	K4.79	N/A

2.5. Prüfparameter

2.5.1. Ort der Prüfung : 1230 Wien – TÜV AUSTRIA GMBH

2.5.2. Datum der Prüfung : 25.03.2026 und 15.04.2026

3. Auflagen und Hinweise

3.1. Die Ladung ist bewegungsarm zu sichern, und die Größe der Ladung ist zu beachten.
Bei Beförderung und Sicherung von entsprechend kleiner Ladung ist die Gefahr des Hindurchrutschen durch den in Punkt 2.3.6. angegebenen Spalt zu berücksichtigen.
Bei Ladung, die über die Oberkanten des Frontladesystems herausragt, kann das Schließen der Motorhaube zu Beschädigungen führen.

3.2. Die Montage- und Betriebsanleitungen sind unbedingt zu beachten. Für die Montage dürfen nur original mitgelieferte Befestigungsteile verwendet werden.

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at www.tuv.at

4. Schlussbescheinigung

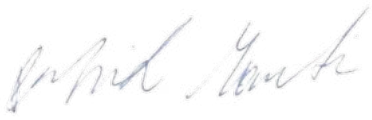
Der in Nr. 1. genannte Prüfgegenstand entspricht den oben genannten Prüfgrundlagen.

Der Prüfbericht verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Prüfgegenstand oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Prüfgegenstands beeinflussen, sowie bei der Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 7.

Wien, 17.04.2026
TÜV AUSTRIA GMBH

Unterschriftsberechtigte Person



Martin Potocnik, MSc

Ende des Prüfberichts

TÜV AUSTRIA GMBH

Auszüge dürfen nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH vervielfältigt werden.
Alle Konformitätsbewertungsaktivitäten wurden in Übereinstimmung mit dem QM-System der TÜV AUSTRIA GMBH durchgeführt.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel.: +43 (0)504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at

MITGLIED DES FACHVERBANDES

info@tuv.at
www.tuv.at